

16. dubna, 2010

500, 560, 620 a 730 koní

Nová třída užitkových vozidel Scania V8, výjimečná výkonnost a elegance

Díky 3500 Nm a 730 k je nový vidlicový osmiválec Scania nejvýkonnějším motorem s největším točivým momentem ve světě užitkových vozidel. Nové rysy vnějšího designu činí Scanii V8 prestižním a v provozu okamžitě rozeznatelným vozidlem. Čtyři výkonové úrovně jsou nabízeny v hodnotách 500, 560, 620 a 730 k. Vstřikování paliva Scania XPI a další inovační kroky nového motoru typu 730 posouvají produktivitu těžkých užitkových vozidel na novou úroveň.

Spolu s uvedením nového nejvýkonnějšího motoru dostala nyní vozidla Scania V8, postavená na bázi řady R, nositele titulu Truck of the Year 2010, unikátní identitu reflektující pevnou pozici těchto modelů na trzích nejen mezi řidiči, ale i mezi dopravci.

„Vozidla Scania V8 si vybudovala své vlastní místo na světovém trhu,“ říká Henrik Henriksson, viceprezident Scanie pro užitková vozidla. „Veliká většina uživatelů Scanií V8 si tento typ pořizuje z čistě racionálních důvodů. Vyžadují co největší výkon, provozní spolehlivost a použitelnost, aby se jejich práce stala co nejefektivnější.“

„Tato naprosto ojedinělá kombinace výkonu, provozní efektivity, úspornosti ve spotřebě paliva, životnosti a řidičské atraktivity poskytuje nejlepší cenovou úroveň při prodeji užitých vozidel. Nový vnější design pak dále upevňuje image této řady.“

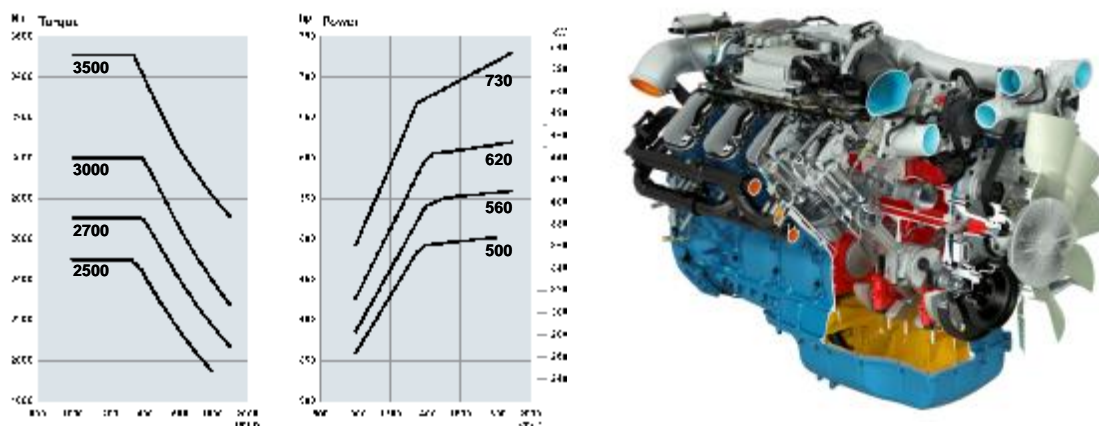
„Jakkoli je výkon motoru nového typu R 730 úžasný, ještě významnější je rozsah točivého momentu. Vrcholných 3500 Nm přináší potěšení v jakémkoli dopravním zatížení a odráží se v úsměvu na tváři každého řidiče,“ komentuje Henriksson.



Vozidla Scania V8 jednoznačně dominují vrcholným příčkám trhu užitkových vozidel a tvoří více než polovinu celkového objemu prodeje v kategorii 600 a více koní. S možností volby ze čtyř výkonnostních úrovní se i nejnáročnějším zájemcům o vozidla Scania V8 otevírá bezkonkurenční nabídka.

Kombinace točivého momentu 3500 Nm a výkonu 730 k je lepší, než může nabídnout kdokoli z konkurence. Hnací řetězec Scania byl přizpůsoben snadnému ovládání. Instalována je zesílená převodovka standardně vybavená novým samočinným systémem Scania Opticruise. Zásluhou naprosto hladkého chodu motoru, který je mu vlastní, nemusely být ostatní prvky hnacího řetězce nijak měněny.

Nová řada V8 je plně integrována s proslulou modulární koncepcí stavby motorů Scania. Agregát je postaven na modulární motorové základně a technologiích zavedených u nejnovějších řadových motorů Scania, když početná řada montážních dílů a konstrukčních řešení je společná s dosavadními typy V8. Filosofie Scanie vývoje krok za krokem je spojena s využitím existujících prvků, což minimalizuje komplikace pro uživatele. Profesionální servis a zásobování náhradními díly jsou samozřejmě ihned k dispozici.



Obrazová dokumentace a popisy jsou k dispozici v sekci pro media na www.scania.com/media/V8

Pro další informace kontaktujte, prosím:

- Joel Granath, ředitel těžkotonážních vozidel,
tel. +46 8 553 820 37, e-mail joel.granath@scania.com
- Per-Erik Nordström, mluvčí pro produktové záležitosti,
tel. +46 8 553 855 77, e-mail per-erik.nordstrom@scania.com

UŽITKOVÁ VOZIDLA SCANIA V8

VZHLED A JEHO RYSY

Vlastní identita V8

Majitelé i řidiči Scanií V8 jsou obvykle hrdi na svá vozidla a chtějí je prezentovat nejrůznějšími způsoby, obvykle výzdobou s důrazem na vnější i vnitřní prvky. Od září 2010 budou mít všechna vozidla Scania V8 vzhledové rysy, které je odlišují od ostatní produkce značky a vytvoření nové vzhledové koncepce poskytne dopravcům možnost vytvořit markantní image.

Exteriér:

- Znaky Scania, typového označení a V8 jsou v chromované úpravě, stejně jako rámečky okolo vstupů vzduchu
- Symboly V8 na postranních deflektorech
- Výrazná mřížka chladiče v barvě Černý dým a s efektní síťovinou
- Xenonové hlavní světlomety (příplatkové) s tmavým rámováním
- Specifický vzhled koncovky výfuku s chromovanou krytkou na levé straně (s nízkými postranními deflektory)



Prvky interiéru Scania V8

Interiér:

- Originální tvar pedálů s pryžovými destičkami
- Symbol V8 na přístrojovém panelu
- Spínač dálkového centrálního zamykání se znakem V8
- Symbol V8 na hlavním displeji, když není v provozu
- Černý volant s kombinací dřeva a kůže sešíváné šedým vláknem (příplatkové)
- Sedadla s potahem čalounění z černé perforované kůže s šedým prošíváním a vytlačeným znakem V8 (příplatkové)
- Symbol V8, kožené potahy, loketní opěrky potažené černou prošívanou kůží a znakem Scania Griffin na dveřních panelech (příplatkové)
- Potah střední části podlahy z černé kůže s vytlačeným znakem V8 a prošíváním šedým vláknem (příplatkové)

TECHNOLOGIE

Rozšířené složení řady V8 s mimořádnou využitelností

Automobilové motory Scania V8 jsou nyní k dispozici ve výkonovém rozpětí od 500 až do 730 koní. Největší točivý moment pak má rozsah od 2400 nebo 2500 Nm až do naprosto mimořádných 3500 Nm a poskytuje poměr výkon/moment mezi 4,8 a 5,0 a skvělou využitelnost tak typickou pro Scanii.

- Euro 3: 500 k 2400 Nm, 580 k 2700 Nm
- Euro 4: 500 k 2400 Nm, 560 k 2700 Nm, 620 k 3000 Nm
- Euro 5: 500 k 2500 Nm, 560 k 2700 Nm, 620 k 3000 Nm, 730 k 3500 Nm
- EEV: 730 k 3500 Nm

Motory Scania V8 jsou proslulé mimořádnou úsporností při velkých zatíženích, stejně tak pozoruhodnou skromností při jízdě bez nákladu. Vysoká hodnota točivého momentu již v nízkých otáčkách nabízí potenciál pro dosažení dalšího snížení spotřeby paliva prostřednictvím instalace „rychlé“ zadní nápravy. Scania také nabízí dopravcům možnost provozovat jejich vozidla za využití stoprocentní bionafty pro snížení uhlíkatých emisí.

Motory jsou vyladěny tak, aby poskytovaly mohutný točivý moment již od volnoběžných otáček, což usnadňuje rozjezd vozidla. Největší točivý moment je k dispozici již od $1000/\text{min}^{-1}$. Průběh křivky točivého momentu ve vyšších otáčkách pečlivě sleduje vzestup křivky největšího výkonu pro dosažení „závěsné síly“ ve stoupáních - motor působí dojmem silnějšího, když otáčky klesají, což přináší naprosto mimořádnou využitelnost. Distribuce výkonu je naprosto plynulá v celém rozsahu otáček.



Dědictví Scania V8

Vlastní design a technologie

V duchu tradice Scania zajišťuje řízení strategických kroků ve vývoji a řízení výkonnosti. Projektování a výroba motorů, stejně jako uspořádání řídicích systémů, vstřikování paliva a způsobů očisty výfukových plynů jsou všechny uskutečňovány vlastními silami.

To je strategické rozhodnutí zaručující, že bude dosaženo všech potřeb a cílů ve výkonu a spotřebě paliva. Všechny prvky hnacího řetězce jsou pečlivě lícovány aby dosáhly výkonnostních, ekologických a životnostních parametrů vhodných pro provozní podmínky.



Blok motoru ze speciální litiny

Klíčové charakteristiky nového vysokovýkonného motoru V8

- Součást modulární řady motorů Scania, společné konstrukční prvky s řadovými motory Scania a jejími vidlicovými osmiválci, usnadněný servis a zásobování náhradními díly, stejně jako odborná příprava mechaniků
- Tradiční koncepce motorů s co nejsnadnější údržbou se samostatnými hlavami válců
- Blok motoru z materiálu CGI (zhutněná ocelolitina) pro dosažení vysokých kompresních tlaků bez následků pro hmotnost
- Rozšířený výběr vrtání a zdvihů (unifikovaný s ostatními motory)
- Vstřikování paliva Scania XPI (extrémně vysokotlaký systém) na bázi common rail umožňující individuální a víceúrovňové vstřiky nezávisle na poloze vačkového hřídele
- Největší vstřikovací tlak až 2400 barů, typický provozní tlak 1800 barů
- Hlavy válců s chlazením ostřikem
- Systém přeplňování Scania VGT (variabilní geometrie lopatek turbodmychadla) s elektrickým ovladačem poskytuje proměnný přeplňovací tlak a otáčky turbiny bez ohledu na otáčky motoru, například lepší reakci motoru v nízkých otáčkách a rychlejší řazení samočinného systému Scania Opticruise
- Řídicí systém motoru Scania kontrolující všechny návazné systémy na vozidle, včetně kontroly emisí, v interakci s ostatními řídicími systémy
- Scania SCR dodatečné čištění výfukových plynů
- Ve shodě s limity norem Euro 5 nebo EEV



System vstřikování paliva Scania XPI na motoru V8

Modulární základ motorů

Nový motor V8 o výkonu 730 k je součástí modulárního systému Scania se vstřikováním paliva common rail aplikovaným poprvé v roce 2007 u řadových motorů. Je to komplexně nové pojetí připouštějící vyšší spalovací tlaky, které zachovávají tradiční charakteristiky Scanie spolu se samostatnými hlavami válců, umístění vačkového hřídele vysoko v bloku, vzadu instalované soukolí pohonu rozvodu ventilů, stejně jako důvěrně známý odstředivý čistič oleje. Jakkoli je uspořádání motoru nové, sdílí velkou část „architektury“ a řadu prvků ostatních motorů Euro 5 V8, stejně jako motorů řadových.

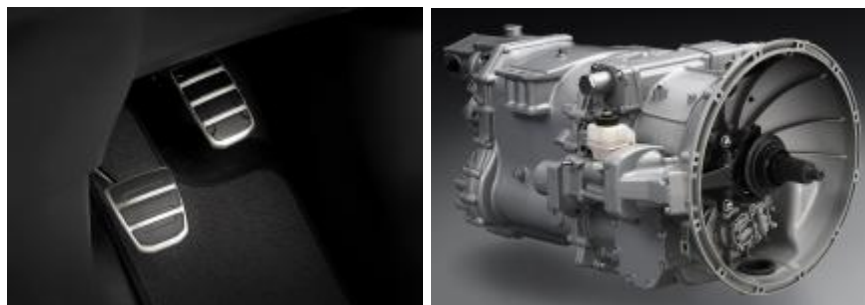
Úhel mezi řadami válců činí V 90° přináší vnitřní vyváženost motoru, plynulé silové namáhání, výtečnou rovnováhu a mimořádnou plynulost chodu, měkčí než u šestiválců podobné kategorie. Zdvih zůstává nezměněn, což ponechává nedotčenou geometrii zadní části motoru s využitím mnoha součástí ostatních motorů V8 a agregátů řadových. Vrtání bylo zvětšeno o 3,0 mm, čímž vzrostl zdvihový objem o 0,8 litru. Vrtání je shodné s novými řadovými šestiválci, což znamená že písty, vložky válců, hlavy válců a další díly jsou shodné s motory o objemu 9,3 a 12,7 i 16,4 litru se vstřikováním common rail.

Vačkové hřídele jsou instalovány ve stejném místě a poloze jako dosud. Totiž vysoko v bloku válců, což umožnilo použít krátké a tuhé zdvihací tyčky. Instalovány jsou nové vačkové hřídele a vahadla ventilů byla zjednodušena, protože je instalována soustava common rail a vstřikovače jsou ovládány elektronicky, což z konstrukce vyřadilo potřebu samostatných vahadel pro aktivaci vstřikovačů paliva. Ostatní součásti na horní části motoru, tedy hlavy válců a vahadla ventilů, jsou převážně nezměněny a shodné s řadovými agregáty.

Charakteristika převodů

Velmi plynulý chod motorů V8 umožnil Scanii dokonale uplatnit modulární produkční systém také ve výkonově vrcholné kategorii agregátů. Fakt, že stejné montážní prvky jsou uplatněny v celé typové řadě, otevírá možnost téměř neomezenou pro nabídku vozidel postavených na míru přesně podle potřeb uživatele.

Vozidla s vysokovýkonným motorem V8 jsou vybavena jednokotoučovou suchou spojkou s větší spínací silou. Instalována je zesílená verze převodovky Scania s řazením systémem Split&Range (12+2) s rychloběhem používající převodová kola s dvojitým „brokováním“ zubů a upravenou geometrií převodů. Největší točivý moment je k dispozici s třemi nejvyššími převody, což přináší nejlepší jízdní parametry v cestovních rychlostech. Točivý moment, byť snížený o 5 - 6 % vázaný na nižší převody, je však stále větší, než jakýkoli jiný na současném trhu.



*Plně samočinné řazení Scania Opticruise
s elektrohydraulickým ovládním spojky*

Nový motor V8 je nabízen pouze se systémem řazení Scania Opticruise, buď plně samočinným, nebo se spojkovým pedálem. Oba jsou vybaveny inovovaným softwarem představeným v loňském roce. Scania Retarder je vybavením doplňkovým.

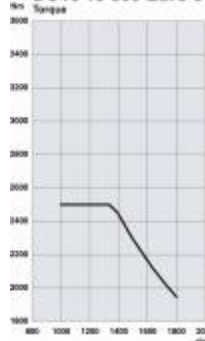
Přes úroveň výkonu nového motoru V8, podstatně větší než u řadových šestiválců, je vhodná poháněná náprava s jednoduchým sestupným převodem, která může být použita v mnoha aplikacích, aby minimalizovala ztráty výkonu a maximalizovala provozní efektivnost.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Užitková vozidla řady V8 (Euro 5/EEV)

	R 500	R 560	R 620	R 730
<i>Budky řidiče</i>	denní spací nízká spací Highline Topline	denní spací nízká spací Highline Topline	denní spací nízká spací Highline Topline	– spací nízká spací Highline Topline
<i>Tahače</i>	4x2 6x2 6x4	4x2 6x2 6x4	4x2 6x2 6x4	4x2 6x2 6x4
<i>Nákladní</i>	4x2 6x2 8x2 6x4 8x4	4x2 6x2 8x2 6x4 8x4	4x2 6x2 8x2 6x4 8x4	4x2 6x2 8x2 6x4 8x4
<i>Těžkotonážní</i>	6x4 8x4	6x4 8x4	6x4 8x4	6x4 8x4

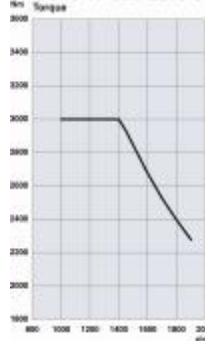
DC16 19 500 Euro 5



DC16 18 560 Euro 5



DC16 17 620 Euro 5



DC16 21 730 Euro 5 EEV



Údaje motorů V8 (Euro 5/EEV)

	R 500	R 560	R 620	R 730
<i>Typ</i>	DC16 19 500	DC16 18 560	DC16 17 620	DC16 21 730
<i>Emise</i>	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5 a EEV
<i>Konfigurace</i>	90° V8	90° V8	90° V8	90° V8
<i>Zdvihový objem</i>	15.6 cm ³	15.6 cm ³	15.6 cm ³	16.4 cm ³
<i>Pořadí zážehu válců</i>	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8
<i>Počet hlav válců</i>	8	8	8	8
<i>Ventilů na válec</i>	4	4	4	4
<i>Vrtání x zdvih</i>	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	130x154 mm
<i>Kompresní poměr</i>	18:1	17:1	17:1	17.4:1

	R 500	R 560	R 620	R 730
<i>Vstřikování paliva</i>	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania XPI
<i>Řízení emisí</i>	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR
<i>Výkon</i>	500 k (368 kW) 1800 min ⁻¹	560 k (412 kW) 1900 min ⁻¹	620 k (456 kW) 1900 min ⁻¹	730 k (537 kW) 1900 min ⁻¹
<i>Točivý moment</i>	2500 Nm/ /1000-1350 min ⁻¹	2700 Nm/ /1000-1400 min ⁻¹	3000 Nm/ /1000-1400 min ⁻¹	3500 Nm / /1000-1350 min ⁻¹
<i>Výkon výfukové brzdy</i>	304 kW / /2400 min ⁻¹	304 kW/ / 2400 min ⁻¹	304 kW / /2400 min ⁻¹	320 kW/ / 2400 min ⁻¹
<i>Objem oleje</i>	32 l	32 l	32 l	48 l

Údaje o převodech motorů V8(Euro 5 a EEV)

	R 500	R 560	R 620	R 730
<i>Převodovky</i>				
<i> Přímý převod</i>	GRS905 (12+2)	GRS905 (12+2)		
<i> Rychloběh</i>	GRSO905 (12+2)	GRSO905 (12+2)	GRSO905 (12+2)	GRSO925 (12+2)
<i>Manuální řazení</i>	standardní	standardní	standardní	–
<i>Scania Opticruise</i>				
<i> Plně samočinná</i>	volitelná	volitelná	volitelná	volitelná
<i> S pedálem spojky</i>	volitelná	volitelná	volitelná	volitelná
<i>Scania Retarder</i>	volitelný	volitelný	volitelný	volitelný
<i>Zadní nápravy</i>				
<i> Bez redukce v kolech</i>	R780 R782	R780 R782	R780 R782	R780 R782
<i> S redukcí v kolech</i>	RP835	RP835	RP835	RP835
<i>Tandemové nápravy</i>				
<i> Bez redukce v kolech</i>	RB662+R660	RB662+R660	RB662+R660	RB662+R660
<i> S redukcí v kolech</i>	RBP735+RP735 RBP835+RP835	RBP735+RP735 RBP835+RP835	RBP735+RP735 RBP835+RP835	RBP735+RP735 RBP835+RP835

Vozidla V8 pro Euro 4 a Euro 3

Euro 4	R 500	R 560	R 620
<i>Výkon</i>	500 k (368 kW) / 1900 min ⁻¹	560 k (412 kW) / 1900 min ⁻¹	620 k (456 kW) / 1900 min ⁻¹
<i>Točivý moment</i>	2400 Nm / 1100-1400 min ⁻¹	2700 Nm / 1100-1400 min ⁻¹	3000 Nm/ 1100-1400 min ⁻¹
Euro 3	R 500	R 580	
<i>Výkon</i>	500 k (368 kW) /1900 min ⁻¹	580 k (426 kW) / 1900 min ⁻¹	
<i>Točivý moment</i>	2400 Nm / 1100-1300 min ⁻¹	2700 Nm/ 1100-1300 min ⁻¹	