

Scania přijala velkou objednávku na autobusy spalující bionaftu

Scania obdržela významnou zakázku společnosti Keolis Sverige působící ve veřejné dopravě na dodání 158 autobusů. Objednávkou vozidel poháněných motory spalujícími bionaftu upevnil Keolis své postavení v městské dopravě respektující udržitelnost životního prostředí.

Zakázka zahrnuje vozidla pro městskou, příměstskou i meziměstskou dopravu. Dominuje kategorie městská a příměstská se 123 kusy, které budou nasazeny v oblasti velkého Stockholmu, kde Keolis působí pro operátora Storstockholms Lokaltrafik (SL).

„Objednávka je pro nás velmi důležitá a pomáhá nám upevnit postavení silného partnera v průmyslu veřejné dopravy,“ říká Ove Forsberg, ředitel divize Bus Sales ve Scania-Bilar Sverige. „Máme velmi dobré partnerské vztahy se společností Keolis ve Švédsku již dlouhá léta a tuto objednávku vnímáme jako výsledek tohoto partnerství.“

Scania již pro Keolis postavila řadu vozidel poháněných motory spalujícími etanol nebo bionaftu a autobusy stavěné na základě nové objednávky budou vybaveny motory využívajícími etanol nebo řepkový metylester (RME). Ve srovnání s konvenčními vznětovými agregáty Keolis využitím etanolu sníží emise kysličníku uhličitého o 70 %, pro RME tato hodnota činí 64 %.

Termín dodávky autobusů byl dohodnut na období od dubna do července tohoto roku a jejich nasazení do provozu v době od června do srpna.

Keolis Sverige má představu, že zdvojnásobí svůj podíl v lokálně zaměřené a trvale udržitelné přepravě ve švédských městech. Ve druhé polovině roku 2011 bude flotila Keolisu ve Švédsku tvořit na 2000 autobusů, z nichž více než 60 % bude jezdit s využitím paliv z obnovitelných zdrojů.

Håkan Björk, ředitel pro technologii a životní prostředí společnosti Keolis, říká: „Tato a předchozí velké objednávky ve Scanii jsou výsledkem úzké spolupráce, která nám poskytuje produkt výtečně vyvinutý a dokonale přizpůsobený našim provozním potřebám.“

Scania má více než dvacet let zkušeností se stavbou autobusů spalujících etanol, kterých již dodala na světové trhy více než osm stovek. Na sedm set z nich zvolila švédská města, ale automobilka je vyrobila také pro veřejné služby také ve Velké Británii, Španělsku, Itálii, Belgii či Norsku.

Největší flotila „etanolových“ autobusů operuje ve stockholmské oblasti, kde si městská rada švédské metropole dala za cíl dosáhnout toho, aby již do roku 2012 nejméně polovina veškeré dopravy osob užívala paliva z obnovitelných zdrojů.

Etanol tvoří na 90 % objemu paliv z obnovitelných zdrojů, která jsou nyní k dispozici. Jedná se současně o cenově nejefektivnější palivo trhů vzhledem k podmínkám dosažitelnosti, infrastruktury i přístupných a ověřených technologií výroby.

Pro více informací jsou k dispozici:

Leif Nyström, marketingový ředitel, Scania-Bilar Sverige, +46 8 553 511 52

Hans-Åke Danielsson, tiskový mluvčí, Scania, +46 8 553 856 62

O společnosti Scania Czech Republic

Scania Czech Republic s.r.o. je dceřinou společností švédské firmy Scania CV AB, jednoho z vedoucích světových výrobců nákladních vozidel, autobusů, průmyslových a námořních motorů. Pro rok 2010 získala automobilka prestižní ocenění Truck roku 2010. Na českém trhu působí Scania od roku 1994 a dlouhodobě zde patří mezi nejoblíbenější značky. Společně s nezávislými dealery pracuje pro Scania CZ na 470 zaměstnanců. www.scania.cz

*Kontakt: Scania Czech Republic s.r.o., Michaela Blšťáková , michaela.blstakova@scania.cz ,
tel.: 739 543 573*