

29. března 2011

Triumf v nejtěžší konkurenci

Tradiční evropský prestižní „Tisícibodový test“ užitkových vozidel tentokrát zaměřili jeho organizátoři z německého odborného tisku na úsporné a levnější verze vozidel pro kamionovou přepravu. Jeho vítězem se stala Scania G 420.

Příslušné typy mají v sortimentu všichni výrobci evropské sedmičky. Do souboje však vyslaly své reprezentanty jen MAN (TGS 18 400 BLS-TS LX), Mercedes-Benz (Axor 1840 LS L-Hochdach), Scania (G 420 LA Highline) a Volvo (FM 410 Globetrotter).

Hodnotitelé precizně, podrobně analyzovali a srovnávali parametry hnacích agregátů, převodných ústrojí, charakteristiky podvozků, pohodlí a ergonomické uspořádání pracovišť řidiče, vybavení interiérů, provozní efektivitu v čele se spotřebou paliva, bezpečnost, jízdní vlastnosti, pořizovací cenu, ale i řadu dalších detailů včetně subjektivních dojmů testovacích řidičů a v neposlední řadě také zůstatkové hodnoty.

V konečné bilanci z 1000 možných bodů získala vítězná Scania 941 bod, druhé Volvo 932 body, třetí MAN 927 bodů a Mercedes-Benz 906 bodů. Z měřených parametrů Scania obstála (mimo jiné) nejlépe ve spotřebě paliva, dynamice ve stoupáních, formátu, přístupnosti a vybavení kabiny, vlastnostech/výkonu hnacího ústrojí...

Body celkově

	Dosažitelné body	MAN TGS 18.400 LX	Mercedes-Benz Axor 1840 LS	Scania G 420 LA Highline	Volvo FM 410 Globetrotter
Kabina	185	161	157	169	165
Ovládání	200	190	180	189	189
Výkonnost	200	185	183	188	188
Ekonomika	135	126	129	133	128
Produktivita	160	154	144	151	147
Bezpečnost	120	111	113	111	115
Celkem bodů	1000	927	906	941	932

Vybrali jsme z některých komentářů na adresu Scanie:

- Na vydatných stoupáních potvrzuje Scania svůj titul krále silnic a udržuje odstup od vozů MAN, Mercedes a Volvo. Jediné slabé místo, které si Scania G 420 dovolí, jsou horší časy u pružnosti zrychlení z 65 na 85 km/h v nejvyšším stupni, což je jasný dluh dlouhému převodu rozvodovky. Ten ale celkově činí Scanii vítězem ve spotřebě...
- Díky dlouhému převodu si Scania při rychlosti 85 km/h vystačí s pouhými 1195 min⁻¹ a dělá svému jménu i úsporné nápravě všechnu čest. Konkurentům Mercedesu a Volvu odnímá kolem 4 % a tahači MAN téměř 7 %. Ten si při rychlosti 85 km/h na dálnici pobrukuje na

otáčkách 1415 min^{-1} . Protože nákladní jízdní souprava, nehledě na výjimky, z větší části jezdí po dálnici rychlostí 85 km/h, nebo jen o málo vyšší, přičítá se spotřebě při částečném zatížení a hmotnosti v tisícibodovém testu větší význam, než spotřebě při maximálním zatížení. Výsledkem bude, že Scania vyhraje v hodnocení spotřeby s náležitým náskokem.

O společnosti Scania Czech Republic

Scania Czech Republic s.r.o. je dceřinou společností švédské firmy Scania CV AB, jednoho z vedoucích světových výrobců nákladních vozidel, autobusů, průmyslových a námořních motorů. Pro rok 2010 získala automobilka prestižní ocenění Truck roku 2010. Na českém trhu působí Scania od roku 1994 a dlouhodobě zde patří mezi nejoblíbenější značky. Společně s nezávislými dealery pracuje pro Scania CZ na 470 zaměstnanců. www.scania.cz

Kontakt: Scania Czech Republic s.r.o., Michaela Blšťáková, michaela.blstakova@scania.cz, tel.: 739 543 573