

9. května 2011

Scania Opticruise nejlepší v testu

Německý odborný časopis Trucker nedávno připravil mezinárodní test vozidel se samočinnými převodovkami. Scania Opticruise se umístila na prvním místě.



Tahač Scania G 420 vybavený převodkou Opticruise zvítězil, když časopis Trucker nedávno testoval samočinné převodovky.

Čtyři odborní novináři z Německa, Itálie a Španělska absolvovali testovací jízdy s pěti užitkovými vozidly vybavenými samočinnými převodovkami na trase dlouhé 120 kilometrů.

Testovací trasa zahrnovala dálniční úseky, vedlejší komunikace s množstvím zatáček, kopcovité úseky, kruhové objezdy a křižovatky - výtečné podmínky pro posouzení samočinné převodovky, když každý úsek vyžadoval skutečně četná řazení. Převodovky se hodnotily podle následujících kritérií: snadnost ovládní, samočinná funkčnost, přídatné funkce a zvláštnost konstrukce.



Opticruise poskytuje (ve shodě s testovacím týmem): velmi dobrý program řazení, optimálně integrované řízení rychlosti v klesání, předpoklady pro aktivní řízení vozidla, programovatelný rozjezdový převod, výborné ovládní spojky.

Pět testovaných vozidel bylo vybráno z produkce pěti značek: DAF, Iveco, Mercedes-Benz, Scania a Volvo. To znamená, že byly posuzovány čtyři systémy: ZF AS Tronic (DAF a Iveco), Powershift (Mercedes-Benz), Opticruise (Scania) a I-Shift (Volvo). S výjimkou Opticruise se jedná o cíleně postavené „automatizované“ systémy.

Následující tabulka obsahuje kladná i záporná hodnocení testovacího týmu vůči všem převodovkám.

Výrobce	Klady	Zápory
DAF (ZF AS-Tronic)	Celkové nastavení podporuje aktivní řízení vozidla; dobrý program pro zrychlování; řazení dolů pro udržení vhodných otáček motoru pro efektivní brzdící výkon.	Nevyhovující ovládání spojky při rozjezdu do stoupání a při manévrování; řazení dolů ve stoupání poněkud zpožděné; pozdní řazení nahoru po horizontech; pomalé změny převodového stupně.
Iveco (ZF AS-Tronic)	Dobrá integrace řízení rychlosti v klesáních; přijatelná rychlost řazení.	Nedokonalá ergonomie a ovládání; předčasné řazení dolů ve stoupáních bez ohledu na výkon motoru; ne vždy dobré manévrování bez ohledu na manévrovací modus.
Mercedes (Powershift)	Velmi dobrý program řazení (skokové řazení v případě potřeby); zlepšená rychlost řazení; snadné ovládání pedálem.	Občas nepříjemná činnost spojky v zatížení; výkonový modus nepotřebný; mnoho důmyslných přidaných funkcí, které by však bylo lépe integrovat, než ponechat k ovládání; občas zbytečné „bezpečnostní“ řazení ve stoupáních.
Scania (Opticruise)	Velmi dobrý program řazení; dokonalá integrace řízení rychlosti v klesáních; předpoklady pro aktivní řízení vozidla; programovatelný rozjezdový převod; výborné ovládání spojky.	Výkonový modus nepotřebný; rychlost řazení pouze průměrná.
Volvo (I-shift)	Nejlepší rychlost řazení v testu; výtečné ovládání spojky; snadné řízení pedálem plynu.	Výkonový modus nepotřebný; všechny funkce dostupné pouze ve softwarové verzi „Premium“; omezená možnost pomoci přeřazení ručně; vzhledem k absenci retardéru nikoli dobré ovládání rychlosti v klesáních a integrace.

Výsledky

	Max. bodů	DAF	Iveco	Mercedes	Scania	Volvo
Ovládání	50	39	37,5	41	40,05	35,75
Samočinné funkce	70	51,33	54,17	58,42	60	57,92
Přídavné funkce	70	46,25	45,5	49,91	51,08	47,41
Zvláštní stupně	80	52,50	58	66,5	70	65
Celkem	270	189	195	216	221	206